



**USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR
W BUDOWNICTWIE GRZEGORZ RUDZKI**

97-330 Sulejów
ul. Góra Strzelecka 18
kom. 509-481-679
e-mail: grzegorz.rudzki@gmail.com

NIP: 771-155-53-16

Egz. nr

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu:

**PRZEBUDOWA UL. MAZOWIECKIEJ W NOWYM BEDONIU
W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA
OD ULICY PLAŻOWEJ DO OSTATNIEJ POSESJI**
(kategoria obiektu budowlanego XXV)

Adres obiektu budowlanego:

**DZIAŁKI NR EWID. 148
OBR. NOWY BEDOŃ (100602_2.0007),
WOJ. ŁÓDZKIE, POW. ŁÓDŹ WSCH., GM. ANDRESPOL**

Inwestor:

GMINA ANDRESPOL
ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol

Branża:

DROGOWA

Projekt opracował:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Rudzki	NB.IV.7342/22/98	

Sulejów, listopad 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1. Kserokopia uprawnień budowlanych projektanta		str. 3
2. Kserokopia przynależności do OIIB projektanta		str. 4
3. Oświadczenie o sporządzeniu projektu zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego		str. 5
4. Opis do projektu zagospodarowania na przebudowę drogi gminnej		str. 6 - 7
5. Opis techniczny do projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej		str. 8 - 13
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia		str. 14 - 16
7. Część graficzna:		
Rys. nr L - 01 – Lokalizacja	- skala 1:10000	str. 17
Rys. nr D - 01 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	- skala 1:500	str. 18
Rys. nr D - 02 – PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	- skala 1:25	str. 19
Rys. nr D - 03 – ZJAZD INDYWIDUALNY - RZUT ZJAZDU	- skala 1:25	str. 20
Rys. nr D - 04 – ZJAZD INDYWIDUALNY - PRZEKRÓJ A-A	- skala 1:25	str. 21
Rys. nr D - 05 – ZJAZD INDYWIDUALNY - PRZEKRÓJ B-B	- skala 1:25	str. 22

OŚWIADCZENIE

W związku z wymogami art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Listopad 2017 r.

Dotyczy:

Inwestor: **GMINA ANDRESPOL**
UL. ROKICIŃSKA 126, 95-020 ANDRESPOL

Adres budowy: **DZIAŁKI NR EWID. 148**
OBR. NOWY BEDOŃ (100602_2.0007),
WOJ. ŁÓDZKIE, POW. ŁÓDŹ WSCH., GM. ANDRESPOL

Przedmiot projektu: **PRZEBUDOWA UL. MAZOWIECKIEJ W NOWYM BEDONIU**
W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA
OD ULICY PLAŻOWEJ DO OSTATNIEJ POSESJI

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

PRZEBUDOWA UL. LECZNICZEJ W WIŚNIOWEJ GÓRZE OD UL. TUSZYŃSKIEJ DO SKRZYŻOWANIA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Mazowieckiej w Nowym Bedoniu w zakresie budowy chodnika od ulicy Plażowej do ostatniej posesji. Odcinek chodnika objęty projektowaną budową ma długość 240,18 m.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Mazowiecka na odcinku od ul. Plażowej do ostatniej posesji w kierunku wschodnim nie posiada chodnika. Droga nie jest ograniczona krawężnikami. Po obu stronach występują pobocza gruntowe. Teren ten jest terenem zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na teren nieutwardzony, pobocza gruntowe. Droga generalnie posiada spadek daszkowy. Na terenie, na którym będzie przebiegała przebudowa układu komunikacyjnego znajduje się uzbrojenie podziemne: kanalizacja sanitarna, sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieć wodociągowa.

3. Opis projektowanych zmian zagospodarowania terenu działek

Projektuje się budowę chodnika jednostronnego wzdłuż jezdni ulicy Mazowieckiej, po stronie północnej jezdni o szerokości 2,0 m i na długości 240,18 m.

Chodnik wybudowany zostanie z kostki betonowej (szarej), zjazdy indywidualne zostaną wykonane z kostki betonowej (kolorowej - do ustalenia z inwestorem). Chodnik będzie wykonany ze spadkiem 2% w kierunku jezdni. Przebudowę układu komunikacyjnego ulicy Mazowieckiej przewidziano w taki sposób, aby poprawić bezpieczeństwo, ekonomikę i komfort użytkowników ruchu drogowego, przede wszystkim pieszych.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanej przebudowy ulicy w formie budowy chodnika w istniejącym pasie drogowym.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek

- | | |
|--|-------------------------|
| ▪ powierzchnia chodnika: | 343,26 m ² ; |
| ▪ powierzchnia zjazdów indywidualnych: | 159,85 m ² . |

5. Inne dane

Projektowana inwestycja nie wywołuje niekorzystnego wpływu na środowisko, a osoby tam przebywające nie są poddane działaniom warunków szkodliwych, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na ich zdrowie (hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie). Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem.

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397]. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji. Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotów archeologicznych lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łodzi, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

Działki objęte inwestycją nie znajduje się w granicach wpływów eksploatacji górniczej, nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

5. Obszar oddziaływania

Projektowana inwestycja nie będzie oddziaływać na sąsiednie nieruchomości. Jest to inwestycja polegająca na przebudowie ulicy Mazowieckiej w zakresie budowy chodnika w granicach istniejącego pasa drogowego. Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do terenu działki, na której jest planowana budowa chodnika o nr ewid. 148, obr. Nowy Bedoń (100602_2.0007), woj. łódzkie, pow. łódź wsch., gm. Andrespol.

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA UL. LECZNICZEJ W WIŚNIOWEJ GÓRZE OD UL. TUSZYŃSKIEJ DO SKRZYŻOWANIA

1. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie sporządzone zostało na zlecenie Gminy Andrespol.
Podstawą stanowiącą wykonanie niniejszego opracowania były następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem;
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- pomiary inwentaryzacyjne i wizje lokalne.

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę ulicy Mazowieckiej poprzez budowę chodnika na odcinku 240,18 m.

W zakres inwestycji wchodzi budowa chodnika oraz zjazdów w ciągu chodnika.

W zakresie opracowania znajduje się wykonanie:

- korytowanie pod nawierzchnię chodnika;
- korytowanie pod nawierzchnię zjazdów;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża;
- ustawienie obrzeży betonowych na podsypce cementowo-piaskowej;
- ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej;
- wykonanie warstwy podbudowy z piasku średnioziarnistego;
- wykonanie podbudowy tłuczniowej na zjazdach;
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej na podsypce cementowo – piaskowej.

3. Stan istniejący

3.1. CHARAKTERYSTYKA TERENU

W chwili obecnej na odcinku ul. Mazowieckiej przewidzianym do przebudowy nie ma chodnika, a jedynie obustronne nieutwardzone nierówne pobocza gruntowe.

Zjazdy do posesji są utwardzone różnym materiałem – kostką betonową, kruszywem kamiennym, ziemne.

3.2. ODWODNIENIE

Droga na odcinku objętym budową chodnika nie posiada kanalizacji deszczowej. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo spadkami poprzecznymi na pobocza drogi. Z uwagi na spadki naturalne terenu oraz jezdni wody opadowe z pasa drogowego w tym rejonie spływają na teren nieutwardzony, pobocza gruntowe.

3.6. URZĄDZENIA NAD I PODZIEMNE

W pasie drogowym w/w drogi na terenie objętym projektowaną budową chodnika są zlokalizowane urządzenia podziemne i nadziemne:

- sieć wodociągowa, sieć energetyczna enn napowietrzna i doziemna, sieć teletechniczna.

Lokalizacja uzbrojenia widoczna na rys. nr D - 01.

4. Dane projektowanej przebudowy

4.1. PODSTAWOWY ZAKRES PRZEBUDOWY

Podstawowy zakres inwestycji polega na przebudowie ulicy Mazowieckiej w zakresie budowy chodnika w świetle obrzeży i krawężników. Roboty budowlane należy rozpocząć od rozbiórki istniejących nawierzchni zjazdów do posesji i wywieżenia materiału z rozbiórki z placu budowy. Następnie należy dokonać korytowania pod chodnik, wykonać podbudowę i nawierzchnię z kostki betonowej.

Materiał z rozbiórek będący w dobrym stanie technicznym stanowi własność Inwestora.

4.2. PARAMETRY TECHNICZNE CHODNIKA

Parametry projektowe przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr. 43, poz. 430, z póź. zm.)

- szerokość chodnika - 2,0 m;
- spadek poprzeczny chodnika - 2%, jednostronny.

4.3. KONSTRUKCJA CHODNIKA I ZJAZDÓW

a) Chodnik

Projektuje się chodnik z betonowej kostki brukowej w świetle obrzeży i krawężników, ze spadkiem 2% w kierunku jezdni. Kolor kostki szary, grubość 6 cm. Od strony jezdni chodnik ograniczony będzie krawężnikiem 15x30x100 cm. Od strony posesji oddzielenie obrzeżem 6x20x100 cm.

Kostka ułożona na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i na podbudowie z piasku gr. 20 cm.

Chodnik ograniczony obrzeżami 6 x 20 cm, ułożonymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, przy jezdni krawężniki 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.

Krawężnik będzie wystawał 12 cm ponad krawędź jezdni. Na zjazdach należy obniżyć krawężnik do 4 cm ponad nawierzchnię jezdni. Przestrzeń między obrzeżami a płotami należy wyprofilować do odpowiednich rzędnych. Przestrzeń pomiędzy nawierzchnią jezdni i krawężnikami należy uzupełnić masą asfaltową.

Szczegóły konstrukcyjne chodnika przedstawiono na rysunku nr D-01 do D-05.

Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia z kostki betonowej - 6 cm;
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 5 cm;
- podbudowa z piasku średnioziarnistego, zagęszczona - 20 cm;
- grunt rodzimy, zagęszczony.

Łączna grubość konstrukcji: 31 cm.

b) Zjazdy

W miejscach zjazdów projektuje się nawierzchnię z betonowej kostki brukowej (kostka kolorowa, do uzgodnienia z inwestorem), grubość 8 cm na podsypce piaskowo-grysowej 0/5 mm, gr. 3 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego 0-63 mm grubości 20 cm. Na szerokości zjazdów nawierzchnia ograniczona z jednej strony krawężnikiem najazdowym 15x22x100 cm a z drugiej strony krawężnikiem 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Wzdłuż zjazdów poza chodnikiem ograniczenie kostki obrzeżem 8x30x100 cm.

Konstrukcja zjazdu:

- nawierzchnia z kostki betonowej, kolorowa - 8 cm;
- podsypka piaskowo-grysowa 0/5 mm - 3 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm - 20 cm.
- warstwa stabilizująca (Pś), zagęszczona, odsączająca - 10 cm.

Łączna grubość konstrukcji zjazdów: 41 cm.

4.4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Spadek podłużny dostosowano do istniejącego spadku podłużnego. Rzędne niwelety zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- zachowanie rzędnych istniejącej niwelety;
- zachowanie minimalnych spadków poprzecznych;
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

4.5. ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych w ramach budowy chodnika polega na:

- zdjęcie warstwy humusu w miejscach koniecznych do wykonania chodnika;
- wykonanie koryta pod nawierzchnie chodników;
- utwardzenie wjazdów.

4.6. ODWODNIENIE

Odwodnienie realizowane będzie tak jak dotychczas - powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne.

5. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie wykonawcy. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego

w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Zasuwy zaworów sieci wodociągowej występujące w chodniku należy wyregulować do projektowanych rzędnych wysokościowych chodnika.

6. ZASADY PROWADZENIA ROBÓT ZIEMNYCH

Odspojone grunty przydatne do wykonania robót ziemnych powinny być bezpośrednio wbudowane w nasypy, skarpy lub przewiezione na odkład. O ile zostanie dopuszczone do czasowego składowania odspojonych gruntów, należy je zabezpieczyć przed nadmiernym zawilgoceniem.

Jeżeli grunt jest zamarznięty nie należy odpajać go do głębokości ok. 0,5 m powyżej projektowanych rzędnych robót ziemnych.

Zagęszczenie gruntu w wykopach i miejscach zerowych robót ziemnych powinno spełniać wymagania dotyczące minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia (I_s), podanego w poniższej tablicy.

Jeżeli grunty rodzime w wykopach i miejscach zerowych nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do wartości I_s , podanych w tablicy 1.

Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia określone w tablicy 1, nie mogą być osiągnięte przez bezpośrednie zagęszczenie gruntów rodzimych, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiającego uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia. Możliwe do zastosowania środki, o ile nie są określone w ST, proponuje Wykonawca i przedstawia do akceptacji Inwestorowi.

Nie należy dopuszczać ruchu budowlanego po dnie wykopu o ile grubość warstwy gruntu (nakładu) powyżej rzędnych robót ziemnych jest mniejsza niż 0,3 m. Z chwilą przystąpienia do ostatecznego profilowania dna wykopu dopuszcza się po nim jedynie ruch maszyn wykonujących te czynność budowlaną. Może odbywać się jedynie sporadyczny ruch pojazdów, które nie spowodują uszkodzeń powierzchni korpusu.

Tabela 1

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia w wykopach i miejscach zerowych robót ziemnych

Strefa korpusu	Minimalna wartość I_s dla:		
	Autostrad i dróg ekspresowych	Innych dróg	
		Ruch ciężki i bardzo ciężki	Ruch mniejszy od ciężkiego
Górna warstwa o grubości 20cm	1,03	1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50cm od powierzchni podłoża	1,00	1,00	0,97

Naprawa uszkodzeń powierzchni robót ziemnych, wynikających z niedotrzymania podanych powyżej warunków obciąża Wykonawcę robót ziemnych.

Sprawdzenie wykonania wykopów polega na kontrolowaniu zgodności z wymaganiami określonymi w dokumentacji projektowej. W czasie kontroli szczególną uwagę należy zwrócić na:

- odpajanie gruntów w sposób nie pogarszający ich właściwości,
- odwodnienie wykopów w czasie wykonywania robót i po ich zakończeniu,
- dokładność wykonania wykopów,
- zagęszczenie górnej warstwy korpusu w wykopie według wymagań w tabeli 1.

7. URZĄDZENIA OBCE

W ciągu projektowanej inwestycji zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt. 3.6. i istniejącym stanie zagospodarowania. Roboty w pobliżu punktów poligonowych oraz w pobliżu infrastruktury podziemnej należy prowadzić ręcznie w uzgodnieniu z zarządcami sieci. Punkty które ulegną zniszczeniu, należy odtworzyć. Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie Wykonawcy robót. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca. Istniejące włazy studni rewizyjnych, kratki ściekowe i zasuwki zaworów sieci należy wyregulować wysokościowo do nowych rzędnych. Wykonawca poinformuje o tym fakcie zarządców odpowiednich sieci. Prace w pobliżu studni rewizyjnych należy wykonywać ręcznie.

6. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji należy zwrócić uwagę na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót należy utrzymać przez cały okres budowy.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem robót wykonać należy zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót. Przed rozpoczęciem robót, które wymagają wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządem terenu, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego. Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni z zachowaniem wymaganej skrajni.

7. Wpływ na środowisko

Inwestycja będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i bezpieczeństwo pieszych. Docelowa eksploatacja drogi po przebudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych tj.:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów – równa nawierzchnia jest cichsza i zwiększa płynność ruchu,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych do istniejących udrożnionych rowów przydrożnych,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac remontowo – budowlanych. Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

8. OPINIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU.

Przebudowa ul. Mazowieckiej w Nowym Bedoniu w zakresie budowy chodnika z uwagi na prostą konstrukcję, posadowienie na nośnym podłożu gruntowym, oraz występujących **prostych** warunki gruntowych (grunt jednorodny, wody gruntowe poniżej projektowanego poziomu posadowienia warstw konstrukcyjnych drogi), **zalicza się** do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, gdyż cechuje się statycznie wyznaczalnymi schematami obliczeniowymi i prostymi warunkami gruntowymi.

Uwaga: W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy innych od założonych warunków gruntowych należy o tym fakcie niezwłocznie powiadomić projektanta w celu dostosowania projektowanych warstw podbudowy do zaistniałych warunków gruntowych.

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa ul. Mazowieckiej w Nowym Bedoniu w zakresie budowy chodnika od ulicy Plażowej do ostatniej posesji, przewidziana do realizacji na działkach nr ewid. 148, obr. Nowy Bedoń (100602_2.0007), woj. łódzkie, pow. łódź wsch., gm. Andrespol

Inwestor i jego adres: **GMINA ANDRESPOL**
ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol

Projektant sporządzający informację bioz:
mgr inż. Grzegorz Rudzki
97-330 Sulejów ul. Góra Strzelecka 18

1.Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania zgodnie z art. 20 ust.1 pkt.1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. z 2016 r. poz. 290, z późniejszymi zmianami jest zawarcie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, ze względu na specyfikę realizacji obiektu budowlanego będącego oparciem sporządzanego przez kierownika budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art.21a ust.1 w/w ustawy.

Zakres opracowania jest zgodny z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa o ochrony zdrowia Dz.U. Z 2003r.Nr 120, poz.1126.

2. Zakres robót i kolejność realizacji.

Celem n/w robót budowlanych jest przebudowa ul. Mazowieckiej w Nowym Bedoniu w zakresie budowy chodnika od ulicy Plażowej do ostatniej posesji

Zakres robót budowlanych związanych z realizacją zamierzenia obejmuje:

- roboty przygotowawcze;
- korytowanie pod nawierzchnię chodnika;
- korytowanie pod nawierzchnię zjazdów;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża;
- ustawienie obrzeży betonowych na ławie betonowej;
- ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej;
- wykonanie warstwy odsączającej z pospółki;
- wykonanie podbudowy tłuczniowej na zjazdach;
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej na podsypce cementowo – piaskowej,

Faktyczna kolejność realizacji poszczególnych elementów robót, zostanie ustalona przez kierownika budowy w porozumieniu z inwestorem i zawarta w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

3. Wykaz istniejących obiektów

- teren pod przewidzianą inwestycję.

4. Elementy zagospodarowania działek lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- infrastruktura podziemna: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, teletechniczna i gazowa.

5.Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

Roboty budowlane , których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych;
- praca maszyn przy wykonywaniu robót ziemnych;
- rozładunek materiałów potrzebnych do przebudowy drogi.

Wskazania i zalecenia:

- zamknięcie placu na czas prowadzenia robót;

- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych;
- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy maszyn minimum 6,00 m;
- przy robotach w pasie drogowym uzgodnić zajęcie pasa drogowego z zarządcą drogi;
- roboty w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić pod nadzorem zarządzających tymi sieciami.

6. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż pracowników należy przeprowadzić w oparciu o szczegółowe zasady bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych ze szczególnym uwzględnieniem zasad wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwa oraz stosownie przez pracowników środków ochrony indywidualnej zgodnie ze specyfikacją wykonywania robót w zakresie branży drogowej. Używać maszyn i urządzeń sprawnych i posiadających aktualne badania techniczne i dopuszczone do pracy.

Uwagi ogólne:

- wszystkie roboty ziemne w sąsiedztwie istniejących uzbrojeń winny być wykonywane ręcznie pod nadzorem inspektora nadzoru i zainteresowanych instytucji;
- przed rozpoczęciem robót ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia rzeczywistych tras istniejących urządzeń podziemnych tj. odspojenie gruntów sposobem ręcznym bez użycia kilofów. Zaleca się użycia detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowej, kanalizacyjnej;
- w trakcie prowadzenia robót należy szczególnie zwrócić uwagę na zachowanie wymaganej normą odległości co najmniej 0,5 m od istniejącej sieci;
- wykopy, z uwagi na ruch osób zatrudnionych przy wykopach, należy odgrodzić poręczami ochronnymi o wysokości 1,1 m i zaopatrzyć w odpowiednie tabliczki ostrzegawcze. Powyższe dotyczy również strefy ochronnej w miejscu składowania materiałów na placu budowy oraz sąsiedztwa przebudowywanej drogi w czasie pracy sprzętu;
- bariery od strony jezdni należy zaopatrzyć w pomarańczowe światła pulsujące ostrzegawcze przez całą dobę;
- kadra dozoru winna być wyposażona w środki łączności telekomunikacyjnej;
- numery telefonów alarmowych winny być umieszczone w miejscu widocznym i dostępnym;
- pracownicy zatrudnieni przy robotach winni być wyposażeni w odzież ochronną i kamizelki ostrzegawcze;
- operatorzy sprzętu budowlanego i maszyn drogowych muszą posiadać aktualne uprawnienia do obsługi maszyn;
- wszelka dokumentacja tj. techniczna, dziennik budowy, dokumentacja BHP, winna znajdować się w biurze kierownika budowy;
- kierownik budowy codziennie przed rozpoczęciem robót winien sprawdzić plac budowy, stan techniczny maszyn i urządzeń.